

王尽美领导山海关京奉铁路工人大罢工的斗争策略

马佰玲, 董劭伟

(东北大学 社会科学院, 河北 秦皇岛 066000)

摘要: 山海关京奉铁路工人大罢工是中国首次工运高潮中取得胜利的一次重要运动。此次罢工的成功有赖于以王尽美为代表的中国共产党人科学准确的斗争策略。文章结合历史文献和地方档案资料, 分析总结了王尽美等领导人在整个罢工过程中的四大策略, 即: 借直奉战争之机, 壮大组织力量; 因势利导, 同恶势力作斗争; 抓住工人心理, 调动工人情绪; 与工人团结一致, 进行流血斗争。罢工的胜利, 为工人争取了权益, 同时也为后来开滦五矿工人同盟大罢工等运动的开展增强了信心。

关键词: 王尽美; 山海关京奉铁路工人大罢工; 斗争策略

中图分类号: K261.3 **文献标志码:** A **文章编号:** 1672-349X(2021)02-0028-07

DOI: 10.16160/j.cnki.tsxyxb.2021.02.004

The Struggle Strategy of Beijing-Fengtian Railway Workers' Strike in Shanhaiguan Led by Wang Jinmei

MA Bai-ling, DONG Shao-wei

(Institute of Social Sciences, Northeastern University, Qinhuangdao 066000, China)

Abstract: The great strike of Beijing-Fengtian Railway Workers' Strike in Shanhaiguan was an important movement during the first climax of Chinese workers' movement, whose success was attributed to the scientific and correct struggle strategy of Chinese Communist represented by Wang Jinmei. Based on historical literature and local archives, this paper analyzes and summarizes the four strategies applied by the leaders including Wang Jinmei in the whole process of the strike: to strengthen organizational strength by virtue of the war between Zhi and Feng warlords; to fight against evil forces by using the situation; to mobilize the workers by winning their sympathy and to unite the workers in the bloody struggle. This paper holds that the ultimate victory of the strike has won the rights and interests for the workers, and also strengthened the confidence for the subsequent strike movements such as the Strike in Five Kailuan Mines.

Key Words: Wang Jinmei; Beijing-Fengtian Railway Workers' Strike in Shanhaiguan; struggle strategy

一、引言

山海关京奉铁路工人大罢工(以下简称铁

路工人大罢工)^①是京奉铁路工人第一次举行并且取得胜利的罢工斗争。1922年4月,第一

作者简介: 马佰玲(1995—), 女, 黑龙江海伦人, 硕士研究生, 主要从事党史研究。

① 这里“山海关铁路工人”主要指的是山海关铁工厂的工人, 文中提及的桥梁厂、造桥厂、铁工厂均属同一企业。“山海关桥梁工厂始建于1894年, 时称山海关造桥厂。1916年更名为山海关铁工厂。”参见于春海、孙继胜《秦皇岛地区抗日战争志》, 中共党史出版社2005年版, 第136页。

次直奉战争结束后,张作霖军队退到山海关外,吴佩孚接管北京政权。共产党借直奉矛盾,积极开展在全国各地开展罢工斗争。在罢工斗争过程中,共产党不断播撒革命火种,壮大组织力量,为革命事业奠定了群众和组织基础。

王尽美在此次罢工中发挥了关键作用,因此关于王尽美与铁路工人大罢工的关系论述颇丰。比如相关文献有,于桂芬在叙述王尽美领导山海关京奉铁路工人大罢工的过程中凸显了王尽美的领导智慧,评价他是一位工人运动的杰出领袖^[1];郭华东主要分析了王尽美在早期革命活动中的卓越贡献,认为王尽美领导山海关京奉铁路工人大罢工取得成功的关键要素在于以共产主义思想为斗争武器^[2];李曙新通过对王尽美在山海关开展工运时的任职分析,认定王尽美赴山海关开展工运时的身份是中国劳动组合书记部总部的特派员,这为王尽美领导山海关京奉铁路工人大罢工提供了适宜的身份^[3];冷玉健叙述了1922年王尽美领导山海关京奉铁路局工人罢工的全过程,侧重突出王尽美在此次罢工中的贡献^[4];另有几篇关于王尽美领导工人运动的硕士论文^[5-6]。综观已有研究成果,对于王尽美领导铁路工人大罢工斗争策略的研究涉及不多,还留有研究空间。因此,本文根据史实对此进行以下分析。

二、王尽美组织铁路工人大罢工的斗争策略

(一)借直奉战争之机,壮大组织力量

1919年五四运动爆发后,中国工人阶级登上历史舞台,长期受剥削和压迫的工人开始寻求解放的道路,工人阶级纷纷团结起来,成立工会,开展运动。1921年7月23日,中国共产党成立,开始迎来中国工人运动史上的第一次罢工高潮,先后发生了香港海员大罢工、京汉铁路工人大罢工、安源路矿工人大罢工,在罢工

中,海员、铁路工人、矿工是主要力量。在中国北方,罢工的主力是铁路工人,这是因为1922年第一次直奉战争爆发给铁路工人罢工运动提供了客观条件。

1922年,北京政府受制于直系军阀,财政大权落入直系囊中,直系军饷充足,主要有京奉、京汉铁路的运营收入^①,奉系军饷则主要依靠东三省地方税补充,另外,东北收缴国税提取30%拨给其他军阀,所以直奉系军阀之间矛盾重重。1922年4月,第一次直奉战争爆发,6月,在英国教士的调停下,战争结束,直奉双方签订停战协议,奉系失败退到山海关外,直系控制北京政府^[7]。直奉战争沿京奉、京汉、津浦铁路展开,战争的消耗给沿线的铁路工人带来了沉重的负担,吴佩孚为了笼络工人,标榜“保护劳工”^{[8]39}。共产党领导人李大钊抓住了这个机会,进行合法斗争,积极开展工人运动。

北方京奉铁路局的工人运动是从山海关铁工厂开始的。山海关是京奉铁路的枢纽,又是当时临榆县的政治和经济中心,山海关铁工厂是中英合办的全国最大、生产铁路桥梁最多的工厂,产业工人多达数千名^[9]。工人深受资本家和封建把头的剥削,饱尝战火的痛苦,当时在长辛店工人的影响下,迫切要求成立工人俱乐部。1922年7月,中国劳动组合书记部派邓中夏来到山海关了解斗争情况,指导工人运动。8月,邓中夏参与了山海关京奉铁路工友俱乐部的组建工作。邓中夏给工友俱乐部的成员颁发了保证书,“保证书上有工人凡参加俱乐部可享受工人俱乐部一切福利,工人失业可以介绍职业等内容”^②。给工人颁发保证书,一方面从制度上保障工人的权益,另一方面扩大了共产党的影响力,同时为王尽美领导铁路工人大罢工奠定了群众基础。

王尽美(1898—1925年)^[10],原名王瑞俊,

① “京奉铁路的运营收入除偿还债务外,主要用于直系军饷。”参见沈阳市人民政府地方志办公室《张氏帅府志》,沈阳出版社2013年版,第165页。“京汉铁路的运营收入是军阀吴佩孚军饷的主要来源之一。”参见中共中央党史研究室《中国共产党历史》第1卷,中共党史出版社2011年版,第92—93页。

② 《山海关桥梁厂早期党的活动》鲁子臣口述,1961—02—23,唐山档案馆藏。

山东省莒县大北杏村人,佃农家庭,共产党创始人之一,中共一大代表,山东党组织早期组织者和领导者^[11]。他自幼生活在社会下层,深知贫苦大众的想法,亲眼见证了民众对统治政策的期待,以及对解决温饱问题的渴望。他从民众的诉求中,总结出一条符合历史选择的真理,即以人民利益为先。1919年李大钊发表了《我的马克思主义观》一文,将马克思主义引入中国。王尽美接触马克思主义后,他的想法与马克思实现共产主义的理想不谋而合,这便更加坚定了他的想法^[12]。他在领导铁路工人大罢工之前,在山东进行过工人运动的组织工作,曾向工人进行“天下工农是一家,不分你我不分他,不分欧美非亚、英日法俄德和中华,全世界工农联合起来吧,世界太平,弱小民族开放自由幸福花”^[13]的宣传。作为坚定的马克思主义践行者,他将群众观积极运用到实践当中。结果表明,他的思想是符合历史发展的。

王尽美领导铁路工人大罢工充分显示了他的领导才能。在环境复杂、条件有限的情况下,王尽美能够冷静分析局势,抓住罢工的关键时机,制定合理的斗争策略,在短时间内团结大部分工人进行罢工运动,也是与他充分的革命经验和坚定的革命信仰分不开的。

1. 完善山海关京奉铁路工友俱乐部

1922年8月,王尽美受中国劳动组合书记部总部派遣,作为京奉路特派员到山海关组织开展工人运动,他的群众思想在铁路工人大罢工的斗争中也得到了应用。王尽美到达山海关后,住在工人鲁懋堂^①家中。在他的帮助下,王尽美进入山海关铁工厂,利用工人身份作掩护,开展地下工作。15日,在王尽美的组织下,山海关京奉铁路工友俱乐部宣告正式成立,地址

设在山海关南门外庆福里。王尽美又在铁工厂共产党员杨宝昆的帮助下,“发展了刘元福(即刘武),成立了秘密小组,秘密小组直接受中国劳动组织部书记部领导”^②。王尽美和秘密小组为壮大革命组织力量,积极培养革命骨干,调动秦皇岛港码头工人积极分子参加工友俱乐部的活动。

在王尽美的领导下,“工友俱乐部发展很快,成立后仅一个月就发展到一千二百多人”^[14]。工友俱乐部委员共十七名,委员分工是:“委员长佟惠亭、副委员长景树庭,交际杨宝昆、焦文焕,会计鲁懋堂,庶务杜希林,总干事刘武、李连生、任荣华、宁潜湘等。”同时,在俱乐部内部,又建立工会,由五人组成,“工会委员长佟惠亭,委员杨宝昆、鲁懋堂、杜希林、李耀东”^③,建立工会为组织罢工提供了关键的领导力量。王尽美为了方便传递消息,将工友俱乐部的成员编成“十人团”,即十人为一组,选出组长,便于管理。

2. 开办工人夜校

工友俱乐部建成后,王尽美等人在此基础上开办了工人夜校。王尽美在夜校向工人宣传革命理论,介绍俄国十月革命后俄国工人当家作主的情况,号召工人加强团结,开展斗争。工人夜校不仅为工人提供了一个学习知识的平台,还为以王尽美为首的山海关地下党组织进行革命宣传工作提供了便利。

工友俱乐部和工人夜校是山海关铁工厂工人罢工运动成功的前提条件,工友俱乐部是工人罢工的组织基础,夜校中灌输的革命理论则是工人罢工的思想基础。王尽美在罢工之前组建以上两个组织,是对过往罢工经验的总结,更是科学的领导决策。当然,两个组织的成立不

① 鲁懋堂(1906—1987年),曾用名鲁士钰、鲁士禧、鲁子宸、鲁云波,汉族,出生于天津西沽一个贫苦的工人家庭。1920年秋天,入山海关铁工厂桥梁房做小工。1921年底,结识共产党员杨宝昆。1922年8月15日,成为山海关京奉铁路工友俱乐部委员,主管经济工作。参见铁道部山海关桥梁工厂志编委会《铁道部山海关桥梁工厂志》,辽宁人民出版社1994年版,第501页。

② 《山海关桥梁厂早期党的活动》,鲁子臣口述,1961—02—23,唐山档案馆藏。

③ 中共秦皇岛市委党史资料征集办公室《秦皇岛革命史》,1986年版,第12页。

是罢工成功的充分条件,因为山海关铁工厂的内部环境十分复杂,工人之间帮派林立,资本家的手段依旧强硬,这些情况是罢工的阻碍因素,是王尽美等共产党人必须解决的问题。王尽美通过铁工厂工人了解到工厂的情况十分复杂,顺利地开展罢工运动可能性极小,因此,需要调动工人情绪,将工人有力地团结起来。

(二)抓住工人心理,调动工人情绪

王尽美在《山海关工人宣告罢工的真相》中记述了工人们的生活境况:“想我们来厂下苦力,有的已十数年了,有的四五年了,天天没白没黑的去劳动,说不尽的苦楚,受不尽的虐待,为什么?不是想得到工资来维持生活吗?不料想近来社会生活程度日高,米珠薪桂,犹暴涨不已,而我们的工资却还是一仍旧例,以致劳苦终日,糊口为艰,困顿颠迫,每况愈下,每当散工回家,父母号寒,子女啼饥。这种黑暗地狱的景况,已使我们锥心泣血。”^[15]从这段文字可以想象到,山海关铁工厂工人的生活窘境,他们付出最多的劳动,承受着最大的压力,却获得最低的工资,这种现象是当时资本主义工厂工人的普遍情况。王尽美来山海关之前,在山东已经积累了工人运动的经验,这些经验让王尽美领导山海关铁工厂工人罢工游刃有余。他看到了最真实的工人状况,了解了工人的真实需要,才能抓住罢工的关键时机,帮助工人争取权益。

1. 分析工人情况,搞好内部团结

王尽美认为解决好工人的内部矛盾,才能团结起来争取工人的利益,实现罢工的目的。铁工厂鱼龙混杂,帮派林立,有“天津帮、唐山帮、南皮帮和塘沽帮”^①等几大帮派。由于帮派斗争严重,矛盾重重,相互牵制力量,以致以往的工人斗争均以失败结束。王尽美认识到帮派间的斗争,主要原因是利益的分配问题。他通过组织群体活动,让工人认识到工人是一家,内斗只能两败俱伤,只有团结起来才能争取更大

的利益。王尽美和其他几名共产党小组成员,通过工友俱乐部和工人夜校两个团体,宣传马克思主义革命理论,提高工人的思想认识,让他们分清敌我矛盾和主次矛盾。通过王尽美等人的努力,工人渐渐认识到:“资本家的本性就是要剥削工人,不管哪个帮都要被剥削。天下的劳苦大众都是受剥削、被压迫的阶级。劳苦大众只有团结起来,才能战胜剥削阶级。”^{[16]54}此后,工人之间的矛盾缓和了许多,工人的内部团结为开展罢工运动扫清了障碍。

2. 分析利害关系,渲染革命气氛

1921年,山海关铁工厂因修路建桥的需要,工人数量从六百多人增至两千人^②,形成了一支粗具规模的铁路产业工人队伍。当时由于战争的现实需要,铁工厂的造桥任务很重,京奉路局要求每个星期都要建造出一孔桥梁。所以,工人除去每天工作十小时外,每逢星期一、三、五还要额外加班三个小时。工人工作时间超长,但是工资仍然很低,据当时《盛京时报》报道:“铁工厂小工头及工人等,每月工资多在五元至七元以下者,工龄须在五年或十一年以上尚可得十元的报酬,而每月当扣大礼拜日工资,倘遇患病即停发工资。”^{[16]52}提高工时并没有带来相应的回报,加之当时物价暴涨,米珠薪桂,工人入不敷出,以致过着劳苦终日、糊口维艰的生活。此外,工人工作境况恶劣,更有甚者,严格规定工人处理内务用时,“大便只许5分钟”^③,违者以开除处理。工人们付出的很多,得到的回报却很少,自然会打击工人们的生产积极性,工人长期受到剥削和压迫,不满情绪日益增加。

共产党通过各地罢工的斗争经验,渐渐总结出资本家与工人之间的利益关系。资本家的财富积累需要工人的劳动付出,当工人们全体拒绝为资本家付出劳动时,资本家也会感到害怕。他们要么借助政治权力,打压工人,迫使工

① 政协山海关区委员会文史委员会《山海关文史资料》第2辑,1991年版,第2页。

② “山海关大厂有工人二千人”来自《山海关工作阐明》,山海关特支,1929-08-09,唐山档案馆藏。

③ 《杨宝昆回忆录》,0086-001-0097-005,唐山档案馆藏。

人必须劳动;要么与工人进行谈判,争取双方都认为满意的结果。王尽美深知这一利害关系,及时抓住工人的不满情绪以及希望提高工资和待遇的心理,大力宣传“香港工人运动”^①的成功经验,渲染革命气氛,充分调动工人参与工人运动的积极性。

(三)因势利导,同恶势力作斗争

工人有了领导核心,争取斗争成功的概率增大。王尽美通过宣传革命理论,协调工人之间的矛盾,团结工人一致应对资本家及其鹰犬的剥削压迫行为。工人面对贫苦的生活状况和不足温饱的工资,为了争取生存,迫切要求团结起来进行斗争。王尽美因势利导,组织工人将斗争目标指向封建把头赵璧,同仇敌忾与赵璧等恶势力进行斗争。

赵璧是山海关铁工厂机械厂的监工、资本家的鹰犬。他平时对工人任意罚跪打骂,克扣工资,作恶多端,早已成为工人痛恨的焦点。1922年8月下旬,“杨宝昆、佟惠亭、景树庭”等十五名工人,联名写了一张呈状,控告赵璧营私舞弊,欺压工人,要求将其开除。经景树庭、佟惠亭去天津交涉,京奉路局慑于工人的压力只好答应工人的要求。厂方于9月4日宣布开除赵璧,但其后又利用工程司陈宏经等将景树庭、佟惠亭借故开除^②。工人一致要求厂方收回成命,于是工友俱乐部向厂方提出了六项要求:“(一)速开陈宏经。请我们的代表佟惠亭、景树庭二君复职,并将二君停工期间工资完全发给。(二)每星期日及各种假日均要休息,并须发给全薪。(三)凡工人一律加薪,按十五元以下者加三成;十五元以上者加二成;五十元以上者加

一成。(四)以后每年加薪一次。(五)此次直奉战争,工人所受损失极大,应照火车房例,同样发给奖金。(六)关于待遇平等,包含以下各项:1. 每年须有两星期例假,假中发给全薪;2. 每三年须有两月例假,假中发给全薪;3. 病假必须发全薪;4. 工人向厂买物及购煤,必须与员工同等待遇;5. 工人家眷来往乘车须发给全数免票;6. 每年发给五路乘车免票一次。”^[17]然而,资本家本质上没有考虑过工人的利益,将工人视为他们付出最小的代价的牺牲品。他们面对工人的发难和提出改善工资待遇的条件,自然不会理会。资本家“无动于衷”的态度更加激起了工人的不满情绪,工人日益坚定了斗争到底的决心。

9月25日,工人委员会组织了第一次露天大会,全体表决,坚持斗争到底,势必取得最后胜利。会上王尽美和劳动组合书记部驻唐山特派员吴先瑞登台演讲,号召工人加强团结,誓死力争,以斗争实现自己的目标。大会决定“当局再不承认我们的条件,我们就罢工”^{[8]14}。但当局对工人的要求并未理会,引起工人大哗,全体认为当局并不以诚意相待,当晚即全体表决,订于10月1日下午开第二次全体露天大会。此时的“工人内部组织更为详密,尤其惊人的是他们开会的秩序之严整。工人齐声高呼:罢工!罢工!罢工!”^[18]10月4日,山海关铁路工人宣布罢工。工人们高举“争取自由平等”的横幅,高呼“打到帝国主义”“劳动神圣”“中国万岁”等口号,举行示威游行。10月6日,王尽美亲自为工友俱乐部起草了罢工宣言,并提出三项附加条件:“(一)当局必须要正式承认本俱乐部为正式团体;(二)罢工期间的工资,无论多少日,

^① “1920年洋务工人林锵云、谭其科等人筹组工会,提出了‘团结洋务工友,联络感情,改进生活’的宗旨,但没有得到港英当局的承认,直到1921年3月6日,香港海员工会正式宣布成立之后,洋务工会才随之获准成立。1922年海员大罢工胜利后,洋务职工总会与协进工会、侨港中华洋务、海陆群益等工会,决定联合成立香港洋务职工联合会,拥有会员2000多人,颇具声势和规模。”参见王永玺《中国工人运动史研究》,中国工人出版社2013年版,第309页。

^② “有次工友俱乐部积极分子佟惠亭到厕所五分钟,工头们就作为违背厂子规章处理,说他违背厂规,张贴布告开除佟惠亭。”资料来自《山海关桥梁厂早期党的活动》,1961-02-23,鲁子臣口述,唐山档案馆藏。

必须完全发给;(三)罢工之后,无论俱乐部职员和部员,不得借端开除,若犯大过必须开除时,也要先通过本俱乐部。”^{[8]45}宣言在社会上引起了广泛的认同。但铁路当局根本无视工人的要求,并派武力进行了镇压。

王尽美在铁路工人大罢工运动中,一直是在幕后进行策划,这也是为保护共产党革命进行的长远考虑。他在这次罢工中,起到了关键作用。工人间的矛盾问题是过去罢工失败的重要原因,资本家利用工人间的矛盾进行挑唆,一直秉持“鹬蚌相争,渔翁得利”的态度,瓦解工人队伍,取得利益。王尽美认识到内部团结是争取团队最大利益的前提,这也是共产党进行革命事业一直贯彻的原则。王尽美在罢工中,深知罢工的成功要依赖工人的力量。这也是他进入铁工厂当工人的原因,只有深入到工人中间去,才能真正了解群众的想法和需求,才能有针对性地采取解决措施,才能在工人中间发展新的领导人,通过一传十、十传百的力量,达到革命宣传的目的。工人想要改善待遇,提高工资,与资本家谈判,必然要有一个合适的契机,王尽美等人先从开除资本家的鹰犬开始,再抓住其弱点,为罢工胜利获取先决条件,这是共产党人的智慧所在。资本家根据工人的要求,衡量利弊得失,愿意以最低的代价即开除赵壁,同意工人选举的代表为工人领头。但是后来的情况表明,这些都是资本家暂时应付工人的一种手段而已,工人想要真正获得权益必须继续进行斗争。

(四)团结工人,进行流血斗争

工人们再次斗争的方式选择了流血牺牲,只有引起大型的骚乱才能使资本家们感到恐慌。为了给统治者以更大压力,迫使铁路当局迅速答复复工条件,工友俱乐部决定组织卧轨劫车斗争。行动之前,工友俱乐部指派代表向火车站站长发出中断行车的通知。10月9日上午8时,“纠察队总队长刘武带了一千多人进

行卧轨”^①,工人有的卧在轨道上,有的坐在轨道上,致使列车不能开出。路经山海关的列车都被截住,铁路交通中断四个多小时。铁路当局异常恐慌,请来临榆县长出面调停,答应三天之内答复工人的要求,工人们这才撤离现场^[19]。

10月12日,京奉路局迫于山海关铁路工人斗争的压力,更惧怕引起京奉全路工人罢工,对工友俱乐部所提出的六项要求及三项附加条件逐条予以答复,承诺了如下条件:“(一)陈宏经立时开革,佟惠亭、景树庭二君复职,并将佟、景二君停工期间的工资完全发给;(二)大礼拜及放假日均发工资;(三)普遍增加工资;(四)每年增加工资一次;(五)每年有两星期例假,每三年有两月例假,假中均发全薪;(六)病假有医生证明者,第一月发全薪,第二、第三月发半薪,以后停给;(七)工人家眷来往车票完全免费;(八)承认俱乐部为正当团体;(九)罢工期间的工资完全发给;(十)上工后俱乐部职员或部员不得无故开除。”^②京奉铁路山海关工人在党的领导下,坚持九天的大罢工取得了完全胜利。10月13日,工友俱乐部发表上工宣言,工人有秩序地开始复工,而王尽美继续化名隐身于其他工厂开展革命工作。

这次罢工,基本实现了工人所提出的要求,不仅改善了工人的经济待遇,而且从政治上沉重地打击了帝国主义、资本家和封建把头,同时,给各地工人以极大的鼓舞,影响所及,波澜四溢,很快在冀东地区引起了连锁反应。不久,唐山制造厂、开滦煤矿罢工相继爆发。革命斗争的经验告诉共产党,人民团结起来的力量是伟大的,是不容忽视的。罢工运动不仅在提高工人的生活待遇方面起到了重要作用,而且使参加罢工运动的工人们以及受这场罢工运动影响的相关人群也逐渐认识到,社会发展根本在于人民,解放人性、全面发展、社会秩序的公平

① 《杨宝昆回忆录》,0086—001—0097—005,唐山档案馆藏。

② 中共秦皇岛市委党史资料征集办公室《秦皇岛革命史》,1986年版,第12页。

公正是人类社会发展的的大势所趋。20 世纪上半叶,中国的罢工运动表明,自五四运动之后,无产阶级真正地登上了历史舞台,并且对社会发展越来越重要。

三、结语

王尽美在铁路工人大罢工的整个斗争过程中发挥了不可替代的作用,他遵循中国共产党的科学指示,领导罢工斗争并取得胜利。在罢工斗争中,王尽美等领导人首先借助吴佩孚提出的“保护劳工”政策,壮大了山海关铁工厂内部萌发的工人运动的组织力量;接着,抓住山海关铁工厂工人寻求平等的热切愿望,向厂方提出提高工人工资和改善工人待遇的要求,还因势利导地引导工人与封建把头、资本家等恶势力进行斗争;最后,为加快取得山海关铁工厂工人斗争的胜利,组织演讲,号召工人在京奉铁路山海关路段进行卧轨截车,将工人团结起来,展开战斗。斗争过程虽然艰苦,但最终取得了胜利。此次铁路工人大罢工,增强了共产党的力量,为后来的开滦五矿工人同盟大罢工等全国各地工人运动的开展奠定了基础。

王尽美的一生虽然短暂,但却为共产主义事业作出了巨大的贡献。在共产党从事革命事业之初,还有无数同王尽美一样的无私奉献的共产主义者,为人类解放事业贡献了力量。

参考文献:

- [1] 于桂芬. 京奉铁路工人大罢工与工人运动的杰出活动家王尽美[J]. 社会科学战线, 2002(6):270-272.
- [2] 郭华东. 王尽美在早期革命活动中的卓越贡献探究[J]. 兰台世界, 2014(7):17-18.
- [3] 李曙新. 王尽美在山海关开展工运时的任职[J]. 党史博采, 2013(11):58-59.
- [4] 冷玉健. 王尽美领导京奉铁路局工人罢工[J]. 百年潮, 2018(8):29-36.
- [5] 亓明超. 王尽美领导工人运动的实践及其经验研究[D]. 南宁:广西大学, 2019.
- [6] 张楠. 王尽美党建思想研究[D]. 武汉:华中师范大学, 2019.
- [7] 山海关之直奉战报[N]. 申报, 1922-06-18(7).
- [8] 中共唐山市委党史研究室. 冀东革命史[M]. 北京:中共党史出版社, 1993.
- [9] 高凡, 和念之, 郭继汾. 王尽美在山海关[G]//济南师范学校. 王尽美遗著与研究文集. 北京:中共党史出版社, 2009:276.
- [10] 中国青年出版社. 革命烈士书信[M]. 汇编本. 北京:中国青年出版社, 2015:9.
- [11] 常连霆. 中共山东编年史:第 1 卷[M]. 济南:山东人民出版社, 2015:245.
- [12] 王志民. 山东重要历史人物:第 5 卷[M]. 济南:山东人民出版社, 2009:324.
- [13] 王尽美. 王尽美文集[M]. 北京:人民出版社, 2011:31.
- [14] 秦皇岛港工人运动史编辑委员会. 秦皇岛港工人运动史[M]. 大连:大连海运学院出版社, 1989:24.
- [15] 王尽美. 山海关工人宣告罢工真相[G]//济南师范学校. 王尽美遗著与研究文集. 北京:中共党史出版社, 2009:38.
- [16] 秦皇岛市政协文史资料研究委员会. 秦皇岛文史资料选辑:第 1 辑[M]. 北京:中国标准出版社, 1987.
- [17] 京奉路山海关工人罢工[N]. 申报, 1922-10-09(6).
- [18] 山海关桥梁厂工人举行第二次露天大会[N]. 晨报, 1922-10-04.
- [19] 刘明逵, 唐玉良. 中国近代工人阶级和工人运动:第 4 册[M]. 北京:中共中央党校出版社, 2002:398.

(责任编辑:李秀荣)